

West-Friese verkeersregelaars zijn regelgeving en exameneisen overheid beu

# ‘Misschien gaan we wel staken’



Tanja Koopen  
t.koopen@hollandmediacombinatie.nl

→ Vervolg van regiovoorzitter Tanja Koopen van Venhuizen ■ Lastige examens via websites die vastlopen, codes die werken en multiple choice vragen waar niet uit te komen is. Maar ook onwetende toezicht-houders die het werk tijdens het sportevenement ter plekke belemmeren.

De West-Friese verkeersregelaars, maar ook de organisatoren van talloze evenementen in deze regio krijgen het steeds moeilijker. Of het nou gaat om sportevenementen als de Hoornse marathon, de Stoomtramloop in Medemblik, de Hemmer omloop of de Ronde van Hoogkarspel, maar ook bij timmerdorpen in de regio of evenementen in binnensteden worden steeds vaker verplicht verkeersregelaars ingezet.

En die zijn lastig te krijgen. Dat ervaart ook Jos Huisman. Hij is voorzitter van de Ronde van de Bakkerstraat, maar zit ook in de regionale Noord-Hollandse organisatie die samen met zeven verenigingen als Le Champion en clubs uit Winkel, Texel en Alkmaar zestien toertochten in de regio organiseert. En dat kan alleen als er genoeg verkeersregelaars kunnen worden ingezet. Vrijwilligers, welteverstaan.

## Telefoon

„Beroeps kosten te veel geld. De meeste verenigingen kunnen dat niet ophoesten, maar die kant lijken we wel op te gaan. Je ziet verderop in het land steeds vaker dat ze noodgedwongen met beroepsverkeersregelaars werken. Ik heb dat in Amersfoort gezien, maar daar zag ik ook dat ze gewoon stonden te slapen tijdens het werk, op hun telefoon kijken. Wij zijn veel fanatieker.”

Fred de Vries kan dat beamen. De Wervershoever wordt als vrijwilliger jaarlijks bij heel wat regionale evenementen ingezet. Maar eerst dat examen. „Dan krijg je een inlogcode



Een verkeersregelaar in actie bij een West-Fries sportevenement.

FOTO FRED HOMAN

met onbegrijpelijke tekens, je bent dagen bezig. Ik kreeg het niet voor elkaar, Jos moest helpen.” Het typische is ook dat je het examen telkens opnieuw kunt doen. „Tot je het goed hebt.” Jos is zelf inmiddels volleerd en helpt veel anderen met dat laatste zetje.

## Kennis

De Vries: „En ieder jaar komt dat examen terug. Volgens de stichting omdat anders de kennis verloren gaat. Maar ik sta zowat elk weekinde het verkeer te regelen. Ik ben va-

ker in functie als verkeersregelaar dan dat ik nog auto rij.”

## Checken

Geslaagden worden geregistreerd in de database van de landelijke stichting en organisaties moeten de gemeente in kennis stellen van de verkeersregelaars die bij hen actief zijn. Huisman: „Dat moet een gemeente dan checken, maar die komen weer bij mij terug. Ze hebben geen idee hoe ze dat moeten aanpakken en vaak werkt die site niet.”

De Stichting Verkeersregelaars

Nederland vindt dat ook dit soort klachten bekend moet worden gemaakt, aldus een woordvoerder van het frontoffice. Het zou aan de browser kunnen liggen. „We horen dit soort klachten wel meer. Zo vragen mensen ook of we meer op papier kunnen zetten, zodat ze iets kunnen inzien of teruglezen als ze niet zo vaak als verkeersregelaar worden ingezet. Daar kijken we nog naar. Wij krijgen meer graag signalen.”

Huisman en De Vries hebben er weinig vertrouwen in. Zij vrezen het

ergste als de 61-jarige Jos Huisman de pijp aan Maarten geeft. De Vries: „Dan kunnen heel wat evenementen in de regio West-Friesland wel stoppen, van de Unicefloop tot de Kaagloop. Want die examens zijn zonder hulp voor veel mensen niet te doen. Sta je daar als vrijwilliger en heb je ook nog te maken met boa's die zich met je werk bemoeien en het je lastig maken. Dat komt de bereidheid niet ten goede. Ik denk wel eens: We hoeven dit niet te doen. Misschien moeten we maar eens gaan staken.”

# ‘Afschaffen die test, dit slaat nergens op’

## Tanja Koopen

Enkhuizen ■ „Die examens die ieder jaar moeten worden afgelegd slaan nergens op. Afschaffen die handel. Tachtig procent van de vragen is sowieso onzinnig. Instrueer verkeersregelaars gewoon ter plekke.”

Tino Haakman organiseert met Stichting Wielersstad Enkhuizen verschillende sportevenementen per jaar. Het wordt steeds moeilijker om hier vrijwilligers voor te vinden. De aangescherpte regelgeving, die bijvoorbeeld eist dat er gediplomeerde verkeersregelaars aanwezig zijn, maakt de organisatie nog lastiger.

## Mastermind

Haakman heeft aan den lijve ervaren hoe lastig het is om het e-examen goed af te leggen. „Ik bezit toch wel enige kennis, maar in een aantal

categorieën heb ik meerdere keren de multiple choice vragen moeten invullen. Het lijkt wel een soort Mastermind, echt verschrikkelijk.”

Hij snapt dat steeds meer, zeker oudere verkeersregelaars, dan afhaken. „Ze zijn toch al vrijwilliger, moeten ze ook nog ieder jaar opnieuw dat examen halen. Dat lijkt mij het grootste probleem. Maak dat diploma meerdere jaren geldig, dat geldt voor een rijbewijs toch ook?”

De Wielerronde Enkhuizen is dit jaar afgelast omdat er niet genoeg handjes waren. „Terwijl dat een gesloten parcours is, dus daar heb je officieel geen verkeersregelaars voor nodig al weten gemeenten dat ook niet altijd.”

## Verdwijnen

Hij ziet meer kleinere wielerskoersen, maar ook hardloopevenementen, verdwijnen. „Voorheen had je de trimloop van Enkhuizen en de Vestloop. In het voorjaar hebben wij



Tino Haakman: „Het lijkt wel een soort Mastermind.”

de omloop om de Vlietlanden, dan hebben we heel veel regelaars nodig en we hebben net een tweedaagse

## Organisaties kampen ook met vrijwilligers

achter de rug, dat is bijna helemaal niet meer te doen.”

Voor organisaties is het een heel gedoe: niet alleen moeten ook de vrijwillige verkeersregelaars opgeleid zijn, ze moeten hun papieren op zak hebben én aangemeld zijn bij de gemeente waar het evenement wordt georganiseerd. „Een enorm gedoe in een tijd waarin het toch al steeds moeilijker wordt om iets te organiseren. Weer iets wat ervoor zorgt dat mensen sneller zeggen: bekijk het maar.”

Wat Haakman ook steekt is dat de verkeersregelaars veel vragen in de

online examens krijgen waar ze in de praktijk nauwelijks iets aan hebben. „Voorheen zette je gewoon mensen neer. Op drukke kruispunten werden ze goed geïnformeerd en op de dag zelf kwam de politie om nog wat uitleg te geven. Dat is sowieso veel beter op locatie. Nu krijgen ze in de cursus allerlei vragen over stoplichten, terwijl ze in de praktijk op een polderweg staan, en vaak nog steeds op dezelfde waar ze precies weten wat ze kunnen verwachten. Al die kennis is dan toch helemaal niet nodig.”

„Je ziet dat sporten veranderen. De kleinere organisaties met veel vrijwilligers vallen om, de professionele blijven over. Zij werken steeds vaker met professionele verkeersregelaars, maar dan moet er wel genoeg geld binnenkomen. En dat in een land als Nederland, dat zich als sportland profileert, maar eigenlijk precies het tegenovergestelde bereikt met dit soort regels.”