

Fietsen op dijkjes taboe



Marten Visser

m.visser@hollandmediacombinatie.nl

Winkel * De organisatie van de Kaaitjestocht zit met de handen in het haar. De deelnemers aan de mountainbikerit mogen niet meer over de grasdijken rijden.

Dijkbeheerder Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier ligt dwars. Die vreest voor kapot gereden waterkeringen, wat bij zware regen tot overstromingen zou kunnen leiden. Ook de organisatie van de Kerstcross in Ursem krijgt geen toestemming om over de dijkjes te fietsen. Eerder al moest het parcours van de ATB Challenge vanuit Tuitjenhorn worden aangepast na een veto van Hollands Noorderkwartier.

Grasbekleding

„De fietsers beschadigen de grasbekleding van de boezemkaden”, zegt Ernee van Anscher namens het hoogheemraadschap. „Door bandensporen ontstaan kale plekken en die groeien niet dicht in de winter. Dan bestaat het risico dat onder extreme omstandigheden het pakket klei en zand dat door de grasbekleding wordt vastgehouden afschuift. Als het boezemwater stijgt, bij hoge waterstand en extreem weer, kan het water over de kruin van de beschadigde kade spoelen en erosie veroorzaken.”

Ron Bruin, organisator van de Kaaitjestocht, is des duivels. „Ze doen alsof we een watersnood kunnen krijgen als in 1953. Dan ruk je de zaken toch compleet uit zijn verband? Gewoon om maar nee te kunnen zeggen? Ze zijn gewoon bang.”

Toch moet het hoogheemraadschap volgens Ten Anscher rekening houden met zo'n uitzonderlijk scenario.

„Als het water er overheen komt, wordt de kade doorweekt, ook aan de binnenkant. Er ontstaat dan een risico dat de kade afschuift en de



De sporen van mountainbikers zijn zo weer weg, zeggen de fietsers. FOTO HHNK

polders, die door de boezemkaden beschermd worden, onderlopen.”
Waarom mochten er de afgelopen zeventien jaar dan wel fietsers over

die dijkjes? Reageert organisator Bruin. „De vergunning werd altijd verleend, het was nooit een probleem. En nu ineens wel. We durven

gewoon geen enkel risico meer te nemen in dit land.” Volgens Ten Anscher ontstaat er blijvende schade aan de dijken. „Er groeit van alles terug op de kaal gereden plekken. Vaak soorten als distels of brandnetels, wat weer extra moet worden gemaaid.” Maar die schade aan de dijken is er volgens Bruin niet.

„Ja, we trekken een spoor. Dat zie je op die foto ook. Maar als je een paar weken later gaat kijken zie je daar niets meer van terug. Dat herstelt allemaal weer keurig. Het gras is niet weg, het zit alleen onder die sporen. Dat komt allemaal keurig terug. We vragen elk jaar ook netjes toestemming aan de pachters van die dijken. Die hebben geen enkel probleem met ons. En ze zien ook nooit iemand van het hoogheemraadschap die extra onderhoud moet plegen.”

Flauwekul

„Die distels en brandnetels waar het hoogheemraadschap over praat? Die zijn er helemaal niet. Totale flauwekul. Ik heb tegen die lui gezegd: laten we eens samen gaan kijken naar dat distelspoor. Want dat moet dan na al die jaren enorm zijn. Maar daar gaan ze natuurlijk niet op in.”

Hoe moet het nu verder met de Kaaitjestocht? „We proberen een alternatieve route te vinden. Maar dan is het de Kaaitjestocht niet meer. Het valt ook niet mee. Die dijkjes sluiten mooi op elkaar aan, via land van particulier kun je veel minder makkelijk een mooie route maken. Als dit zo doorgaat krijg je wildcrossen. Want ze kunnen dit soort dingen allemaal wel verbieden, de behoefte om te fietsen blijft. Nu heb je nog organisaties als aanspreekpunt, dan niet meer. Gaan mensen met een clubje op pad. Dat ritje kennen we nog wel, laten we dat eens fietsen”.
Dat is een zaak voor de politie, zeiden ze bij het hoogheemraadschap. Nou, dat durft de gemiddelde mountainbiker wel aan. De pakkans is nul-komma-nul.”